

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА



Первые двухэтажные вагоны в России созданы в 1905 году

на Тверском вагоностроительном заводе. Они были предназначены для переселения людей на Дальний Восток. Первый этаж при этом использовался для перевозки скота:

Туристический двухэтажный вагон (с салоном и стеклянным куполом на втором ярусе)



создан совместно Ленинградским вагоностроительным заводом им. Егорова и ТВЗ (Тверской вагоностроительный завод) в 60-х годах XX века (единственный сохранившийся экземпляр экспонируется в Ташкентском железнодорожном музее).

16 июня 2009 года ОАО «Российские железные дороги» утвердило техническое задание на модельный ряд двухэтажных пассажирских вагонов локомотивной тяги — купейный, СВ и штабной.

29 декабря 2010 года ТВЗ подписал контракт на поставку в 2013 году для нужд Федеральной пассажирской компании 50 двухэтажных вагонов — 38 купейных (мод. 61-4465), 4 спальных (мод. 61-4465.01), 4 штабных (мод. 61-4472), 4 вагонов-ресторанов (мод. 61-4473)



- 1 ноября 2013 года первый российский двухэтажный поезд отправился с Казанского вокзала Москвы в Адлер.
- 1 февраля 2015 года отправился второй двухэтажный поезд из Санкт-Петербурга в Москву.
- 1 июня 2015 года отправился третий двухэтажный поезд из Казани в Москву.
- 1 августа 2015 года отправился четвёртый двухэтажный и поезд (с сидячими вагонами) из Воронежа в Москву.
- 1 декабря 2015 Двухэтажный поезд №50/49 «Москва–Самара» отправился в свой первый рейс

НАШИ КОНТАКТЫ:



Самарская обл., г.Кинель, ул.Чехова, д.11-в

АНО ДО «Город Детства»
Этаж 2, ул. Магистральная

АНО ДО «Город Детства»

ул. Магистральная

Двухэтажный поезд №50/49 «Москва–Самара» отправился в свой рейс

Направление «Москва-Самара» стало пятым маршрутом курсирования отечественных двухэтажных поездов



Поезд будет отправляться ежедневно из Москвы в 18:10 и прибывать в Самару на следующие сутки в 09:45.
Время отправления из Самары – 16:42, прибытие в Москву – 09:08.

Двухэтажный вагон или двухъярусный вагон — вагон, в котором для увеличения пассажироместимости устроены два салона для пассажиров, один над другим

Во главе состава стоит магистральный пассажирский электровоз



В составе поезда:



8 купейных вагонов:

первый этаж — места 1–32 (чётные — верхние), второй этаж — места 81–112. 1 СВ: на первом этаже места с 1 по 14, на втором — с 81 по 96



Штабной вагон (в нём расположены, в том числе, купе для инвалидов и подъёмник): на первом этаже расположены места 1–26, на втором — места 81–104.



Место бортмеханика поезда в штабном вагоне. Слева – система спутниковой связи и навигации, а справа – система текущего состояния поезда. Здесь показывается текущее состояние систем, питание, запас воды и т.д.



Вагон-ресторан

железнодорожный вагон, предназначенный для обеспечения горячим питанием пассажиров в пути следования.



Техобслуживание поезда



В руке рабочего – брелок дистанционного открытия крана в колонке. С его нажатием в вагон заливается две тонны воды – это занимает примерно 40 минут



Чтобы избежать поломок в пути поезд тщательно проверяют на исправность